

Görlitz und Ostsachsen an das elektrische Eisenbahnnetz anschließen - den Bahnhof Görlitz als Drehkreuz im grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehr stärken!

*Erklärung aus Anlass des Fachgespräches zur Elektrifizierung des
Bahnhofes Görlitz am 30. Mai 2018*

Der Bahnhof der Stadt Görlitz und der Bahnhof der Partnerstadt Zgorzelec liegen an einer der wichtigsten Ost-West-Magistralen des europäischen Schienenverkehrs. Auf dieser europäischen Magistrale des Schienenverkehrs klafft jedoch noch eine Lücke im elektrischen Netz: Von Dresden über Görlitz bis nach Węglińiec. Doch das ändert sich in kleinen Schritten: Bereits im kommenden Jahr wird der polnische Fahrdrabt von Węglińiec bis unmittelbar nach Zgorzelec an die Bundesgrenze reichen. Diese Chance gilt es zu nutzen, der Bahnhof Görlitz benötigt Anschluss an das elektrische Netz aus drei Richtungen. Die Weichen für eine Elektrifizierung auch auf deutscher Seite von Görlitz nach Dresden, nach Cottbus und nach Zgorzelec müssen jetzt gestellt werden! Die Stadt Görlitz, der Freistaat Sachsen und die Wojewodschaft Dolny Śląsk (Niederschlesien) erwarten ein klares Bekenntnis der Bundesregierung zur Anbindung der Region Ostsachsen an das elektrische Bahnnetz.

Für Görlitz bietet die kurzfristig machbare Verlängerung der polnischen Elektrifizierung mit Gleichstrom bis in den Bahnhof Görlitz hinein eine große Chance: Der Bahnknoten Görlitz wird deutlich aufgewertet, elektrische Züge aus Polen kommend, können dann problemlos den Bahnhof Görlitz erreichen und so Umsteigebeziehungen in alle Richtungen hergestellt werden. Mit der Elektrifizierung von Dresden nach Görlitz entstehen die infrastrukturellen Voraussetzungen, um auf dieser traditionsreichen Ost-West-Magistrale in einigen Jahren wieder Fernverkehr anbieten zu können. Für eine erfolgreiche wirtschaftliche Entwicklung der Region links und rechts der Neiße ist der Wiederanschluss an den Fernverkehr von zentraler Bedeutung.

Görlitz i Wschodnią Saksonię przyłączyć do elektrycznej sieci kolejowej – dworzec Görlitz jako główny punkt w transgranicznym ruchu kolejowym!

*Deklaracja z okazji konferencji dotyczącej elektryfikacji
dworca Görlitz z dnia 30 maja 2018 r.*

Dworzec miasta Görlitz i dworzec miasta partnerskiego Zgorzelec położone są przy jednej z najważniejszych wschodnio-zachodnich magistrali europejskiej sieci komunikacji szynowej, w której zarysowuje się jeszcze luka w sieci elektrycznej: z Drezna przez Görlitz aż do Węglińca, ale to zostanie krok po kroku zniesione i już w następnym roku polski przewód jezdny będzie sięgał z Węglińca bezpośrednio do Zgorzelca, granicy Republiki Federalnej Niemiec. Tę szansę trzeba wykorzystać, dworzec Görlitz potrzebuje przyłączenia do sieci elektrycznej z trzech kierunków. Teraz powinno się nadać kierunek elektryfikacji również po stronie niemieckiej z Görlitz do Drezna, Cottbus i Zgorzelca! Miasto Görlitz, Wolny Kraj Związkowy Saksonia i Województwo Dolnośląskie oczekują jasnego oświadczenia Rządu Federalnego dotyczącego przyłączenia regionu Wschodniej Saksonii do elektrycznej sieci kolejowej.

Dla Görlitz krótkoterminowe przedłużenie polskiej elektryfikacji prądem stałym, aż do dworca Görlitz stanowi wielką szansę. Kolejowy węzeł Görlitz wyraźnie zostanie zrewitalizowany, pociągi elektryczne przyjeżdżające z Polski wtedy bez problemu dotrą do dworca Görlitz i w ten sposób pasażerowie będą mogli przesiadać się we wszystkich kierunkach. Poprzez elektryfikację trasy z Drezna do Görlitz powstają takie warunki infrastruktury, które za kilka lat umożliwią ponownie na tej dawnej magistrali wschodnio-zachodniej wznowić ruch dalekobieżny, który ma centralne znaczenie dla rozwoju gospodarczego regionu po lewej i po prawej stronie Nysy.
