



Vorabzug 09.09.14

Zeichenerklärung:
Fahrbahn (Asphalt)
Geh- und Radweg
Gehweg
Schutzstreifen (gepflasterter Seitenstreifen)
Zufahrt neue Eindeckung aus Granitstein
Pflasterrinne
Anpassung Hauszugang
Einschnittsböschung
Dammböschung
Bauwerk (Stützwand)
Geländer
Hochbord Anschlag 7cm (HB7)
Hochbord Anschlag 10cm (HB10)
Hochbord Anschlag 15cm (HB15)
Rundbord Anschlag 3cm (RB3)
Tiefbord Anschlag 0cm (T0)
Hochbord (mit Hängerschwelle) HB

L1	neue Leuchte
neue Leuchte rückbauen	Leuchte rückbauen
Straßenablauf	Straßenablauf
km = 0 + 264.620	km = 0 + 264.620
H = 9000 m	H = 9000 m
$\alpha = 0,005 \%$	$\alpha = 0,005 \%$
92,18 m	92,18 m
96,18 m	96,18 m

424	Flurstücknummer
1	Flurstücksgrenze
424	Flurstücksgrenze
1	Flurstücksgrenze

Absenkerlänge
15cm auf 0cm 3m
15cm auf 3cm 3m
15cm auf 7cm 2m
15cm auf 10cm 1m
10cm auf 3cm 2m
7cm auf 3cm 1m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

OL Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH
Dipl.-Ing. Joachim Strecke
Hauptstr. 32, 01920 Nebelschütz
Tel.: (03578) 38 80 0
Fax: (03578) 38 80 29
e-mail: INFO@OL-Strecke.de

Unterlage 5
Blatt Nr. 1
Datum: 23.07.12
Zeichen: JF
Ausführungsplanung:
bearbeitet: 23.07.12
rezipiert: 23.07.12
geprüft: 23.07.12
Reg. Nr.: 10114 N01 d
Lageplan:
Maßstab: 1:250

K 6334
Rothenburger Straße
Ausbau zwischen Stockborn und Haus Nr. 2

Beginn der Baustrecke
Stat. 0+013

1022-10

239

279

258

256

254

252

250

248

246

244

242

240

238

236

234

232

230

228

226

224

222

220

218

216

214

212

210

208

206

204

202

200

198

196

194

192

190

188

186

184

182

180

178

176

174

172

170

168

166

164

162

160

158

156

154

152

150

148

146

144

142

140

138

136

134

132

130

128

126

124

122

120

118

116

114

112

110

108

106

104

102

100

98

96

94

92

90

88

86

84

82

80

78

76

74

72

70

68

66

64

62

60

58

56

54

52

50

48

46

44

42

40

38

36

34

32

30

28

26

24

22

20

18

16

14

12

10

8

6

4

2

0

-2

-4

-6

-8

-10

-12

-14

-16

-18

-20

-22

-24

-26

-28

-30

-32

-34

-36

-38

-40

-42

-44

-46

-48

-50

-52

-54

-56

-58

-60

-62

-64

-66

-68

-70

-72

-74

-76

-78</