



Übersicht der geplanten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

Teilausschnitt 5

Legende:

- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
- - - Neuführung des Radverkehrs
- - - Neuführung auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen
- Radverkehrsanlage ohne Änderung
- ↻ Errichtung einer Radabstellanlage
- ➔ Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu
- 5 Maßnahme geplant (s. Erläuterungstabelle)
- 5 Maßnahme umgesetzt (s. Erläuterungstabelle)

Ausschnitt aus Stadtgrundkarte der Stadt Görlitz

1:1.800

Herstellung:
 Stadtverwaltung Görlitz
 Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
 Sachgebiet Stadtvermessung
 04.06.2015

Erläuterung der geplanten Maßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen	
1	Reichertstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2013 realisiert)
2	Pestalozzistraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr
3	Daniel-Riech-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr
4	Frauenburgstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2019 realisiert)
5	Carl-Friedrich-Gauß-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2014 realisiert)
6	Hans-Nathan-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2012 realisiert)
7	Arthur-Ullrich-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2012 realisiert)
8	Errichtung einer Radabstellanlage an der Busendhaltestelle am Diesterwegplatz (in 2013 realisiert)
Mittel-/langfristige Maßnahmen	
9	Reichenbacher Straße – Neuführung des Radverkehrs auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen (abschnittsweise in 2016/17/18 realisiert)
10	Kreisel Reichenbacher/Reichertstraße – Bauliche Änderungen (in 2017 realisiert)
11	Maxim-Gorki-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2013 realisiert)
12	Karl-Eichler-Straße – Neuführung des Radverkehrs ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“)
13	Errichtung einer Radabstellanlage am HP Görlitz-Rauschwalde
14	Görlitzer Straße – Neuführung des Radverkehrs auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen (in 2014 realisiert)
15	Hans-Beimler-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2024 realisiert)