













# Übersicht der geplanten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

## Teilausschnitt 2

Legende:

-  Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht
-  Neuführung des Radverkehrs
-  Neuführung auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen
-  Neuführung auf Fahrbahn mittels Radfahrstreifen
-  Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage
-  Neuaufteilung des Straßenraumes
-  Bauliche Veränderungen an Kreuzungen
-  Radverkehrsanlage ohne Änderung
-  Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu
-  Indirekte Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu (Freigabe Gehweg)
-  5 Maßnahme geplant (s. Erläuterungstabelle)
-  5 Maßnahme umgesetzt (s. Erläuterungstabelle)

Stand: 04-2025

Ausschnitt aus Stadtgrundkarte der Stadt Görlitz



1:2.500

Herausgeber:  
 Stadtverwaltung Görlitz  
 Stadtplanungs- und Bauordnungsamt  
 Sachgebiet Stadtvermessung  
 17.05.2013



## Erläuterung der geplanten Maßnahmen

| <b>Kurzfristige Maßnahmen</b>         |  |
|---------------------------------------|--|
| 1                                     | Zittauer Straße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2011 realisiert)  |
| 2                                     | Sattigstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2011 realisiert)   |
| 3                                     | Wielandstraße – Indirekte Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr durch Freigabe Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“ (in 2011 realisiert)                                  |
| 4                                     | Zittauer Straße – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2013 realisiert)   |
| 5                                     | Zittauer Straße – Neuführung des Radverkehrs ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2013 realisiert)  |
| 6                                     | Bypass Zittauer Straße/Goethestraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr mit separatem Schutzstreifen (in 2012 realisiert/in 2016 weiter optimiert)                  |
| 7                                     | Zittauer Straße – Neuführung des Radverkehrs auf stadtauswärtiger Fahrbahn mittels Schutzstreifen (in 2012 realisiert)   |
| 8                                     | Zittauer Straße – Neuführung des Radverkehrs auf stadtauswärtiger Fahrbahn mittels Radfahrstreifen (in 2012 realisiert)  |
| 9                                     | Bahnhofstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2014 realisiert)  |
| 10                                    | Bahnhofstraße – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2014 realisiert)   |
| 11                                    | Carl-von-Ossietzky-Straße zwischen Wieland- und Lessingstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2017 realisiert)  |
| <b>Mittel-/langfristige Maßnahmen</b> |  |
| 12                                    | Lessingstraße – Indirekte Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr durch Freigabe Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“ (in 2017 realisiert)                                  |
| 13                                    | Kreisel Bahnhofstraße/Jakobstraße – Bauliche Änderungen (in 2024 realisiert)   |
| 14                                    | Konsulstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone  |
| 15                                    | Jakobstunnel – Neuführung des Radverkehrs ohne Benutzungspflicht   |
| 16                                    | Carl-von-Ossietzky-Straße zwischen Zittauer Straße und Wielandstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2020 realisiert)                                       |
| 17                                    | Blockhausbrücke/-straße – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage bzw. Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs im Zuge des Brückenneubaus (realisiert in 2023) |
| 18                                    | Goethestraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs   |
| 19                                    | Zittauer Straße stadteinwärts zwischen Sonnenland und Eichendorffstraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs  |
| 20                                    | Sattigstraße/Jakobstunnel - Anpassung der Fahrgeometrie zur Entschärfung des Unfallschwerpunkts für Radfahrer (in 2024 realisiert)   |