



Übersicht der geplanten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

Teilausschnitt 1

Legende:

- Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht
- - - Neuführung auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen
- Beseitigung unklarer Beschilderung
- ● ● Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage
- - - Neuaufteilung des Straßenraumes
- Radverkehrsanlage ohne Änderung
- ⤴ Errichtung einer Bordabsenkung
- ⤴ Errichtung einer Radabstellanlage
- ➡ Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu
- 5 Maßnahme geplant (s. Erläuterungstabelle)
- 5 Maßnahme umgesetzt (s. Erläuterungstabelle)

Ausschnitt aus Stadtgrundkarte der Stadt Görlitz

1:2.500

Herausgeber:
Stadtverwaltung Görlitz
Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Saargebiet Stadtvermessung
15.05.2013

Stand: 04-2025

Erläuterung der geplanten Maßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen	
1	Hugo-Keller-Straße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2013 realisiert)
2	Hugo-Keller-Straße – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2013 realisiert)
3	Am Hirschwinkel/Am Stockborn – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2014 realisiert)
4	Rothenburger Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2012 realisiert)
5	Rothenburger Straße – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2013 realisiert)
6	Rothenburger Straße – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) mit Zweirichtungsfreigabe (in 2013 realisiert)
7	Errichtung einer Radabstellanlage an der Endhaltestelle der Straßenbahn (in 2013 realisiert)
8	Gersdorfstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2014 realisiert)
9	Errichtung einer Radabstellanlage am Heiligen Grab (in 2015 realisiert)
10	Verbindungsweg Am Stadtgarten - Friedhofstraße/Mariengasse – Anpassung/Ergänzung der Beschilderung
11	Jahnstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2019 realisiert)
Mittel-/langfristige Maßnahmen	
12	Rothenburger Straße (Bereich Stützmauer) – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage im Zuge des Straßenausbaus (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2015/16 realisiert)
13	Schlesische Straße/Scultetusstraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs
14	Hussitenstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Höhe Straßenbahnquerung
15	Rothenburger Straße – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage bzw. Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs im Zuge des Straßenausbaus (auf Teilabschnitt Schlesische Straße bis Birkenallee beidseitige Schutzstreifen in 2021 realisiert)