



Bürgerbeteiligung in der Stadt Görlitz

Projekt „ÖPNV Modellstadt Görlitz“





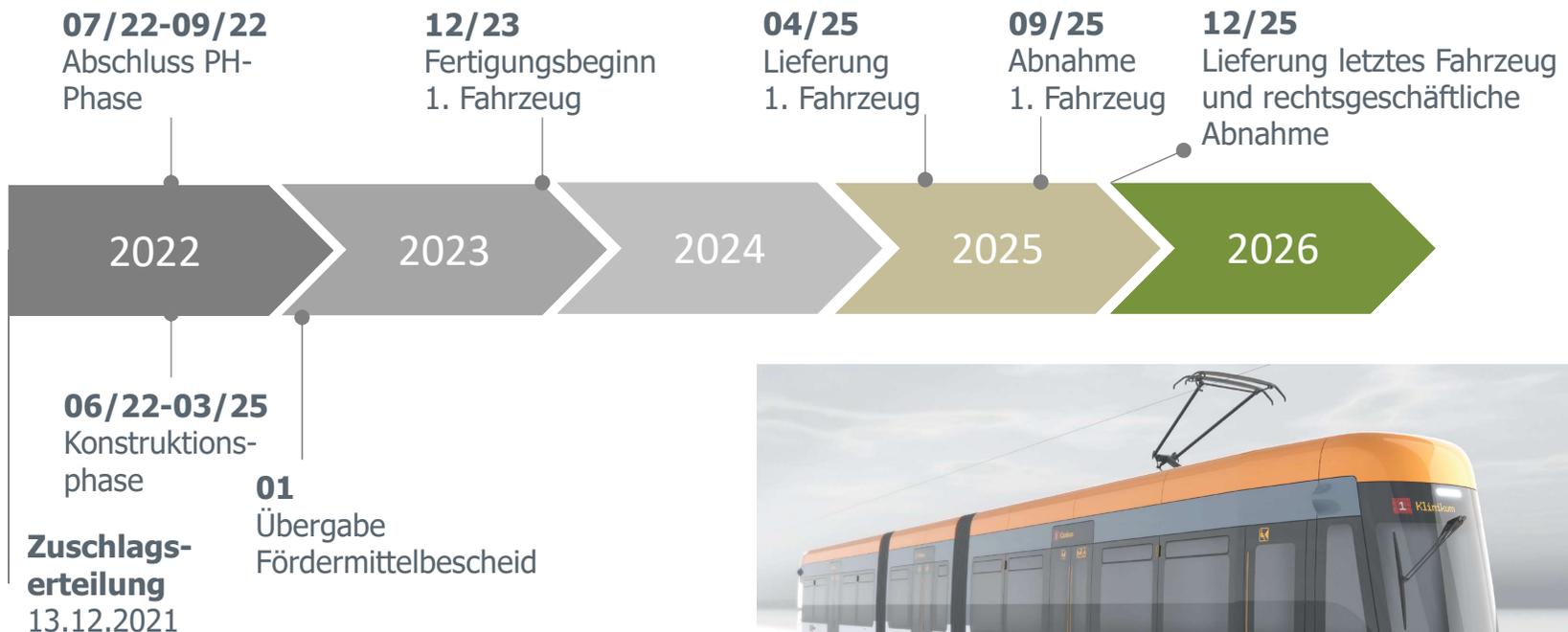
ÖPNV Modellstadt Görlitz - Überblick

- TP 1** ÖPNV Modellstadt Görlitz - Teilprojekt 1
(000069-01) - Beschaffung von innovativen Fahrzeugen
- TP 2** ÖPNV Modellstadt Görlitz - Teilprojekt 2 –
(000069-02) Gestaltung klimapositiver Betriebshof; Einsatz alternativer
Antriebsenergien (Ladeinfrastruktur/Tankstelle Wasserstoff)
- TP 3** ÖPNV Modellstadt Görlitz - Teilprojekt 3
(000069-03) - Innovierung des Energieversorgungssystems
- TP 4** ÖPNV Modellstadt Görlitz - Teilprojekt 4
(000069-04) - Innovationspakete Tram
- TP 5** ÖPNV Modellstadt Görlitz - Teilprojekt 5
(000069-05) - Infrastrukturprojekt Fahrgastlenkung
- TP 6** ÖPNV Modellstadt Görlitz - Teilprojekt 6
(000069-06) - Infrastrukturprojekt Fahrwege
- TP 7** ÖPNV Modellstadt Görlitz - Teilprojekt 7
(000069-07) - Beschaffung autonome Fahreinheit für Quartierverkehr



Status – ÖPNV Modellstadt Görlitz

Chronologischer Abriss TP 1 (000069-01) - Beschaffung von innovativen Fahrzeugen



- Abschlagszahlung über 10% erfolgt
- Fördermittel über 33,12 MEUR bestätigt
- Konstruktionsphase läuft
- Fertigungsstart für Q4/2023 geplant

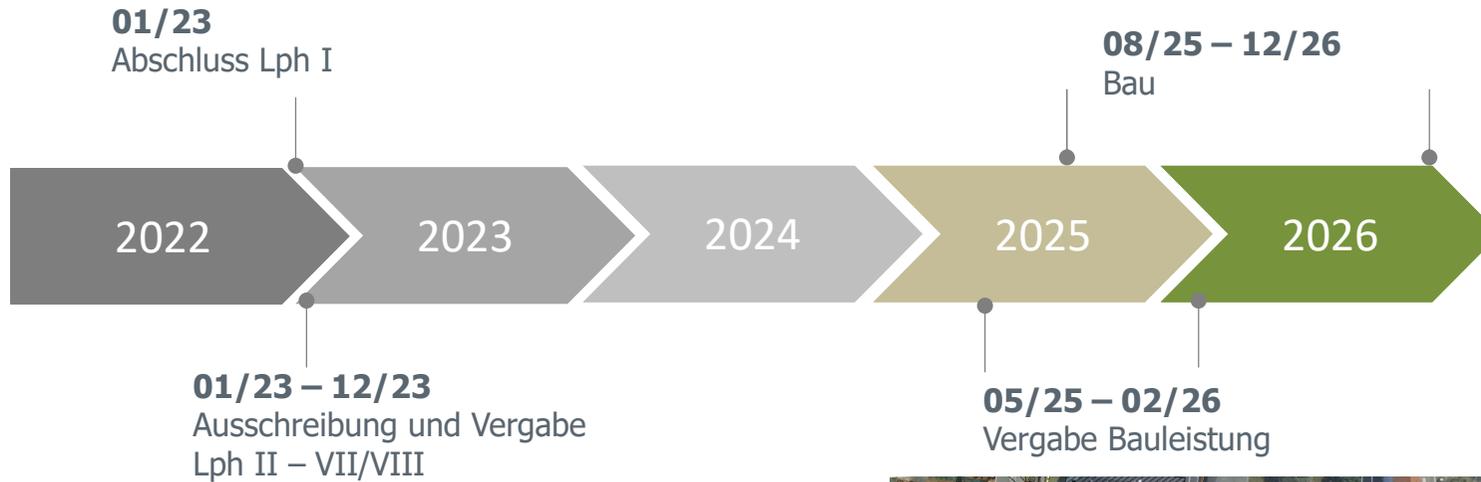


Designkonzept



Status – ÖPNV Modellstadt Görlitz

Chronologischer Abriss TP 2 (000069-02) Gestaltung klimapositiver Betriebshof



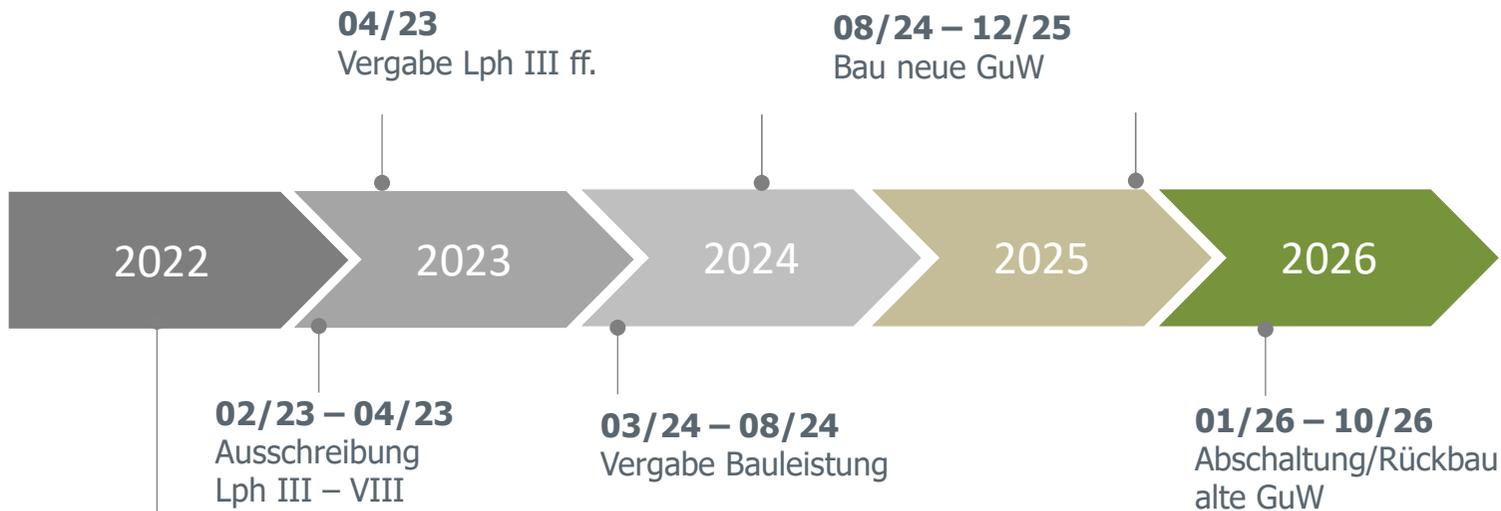
- Lastenheft erstellt
- Ausschreibung für Generalplaner in 2023 und Einbindung SIB





Status – ÖPNV Modellstadt Görlitz

Chronologischer Abriss TP 3 (000069-03) - Innovierung des Energieversorgungssystems



09/22

Abschluss Lph II

Schwerpunkt - Erneuerung Gleichrichterunterwerke (GuW)

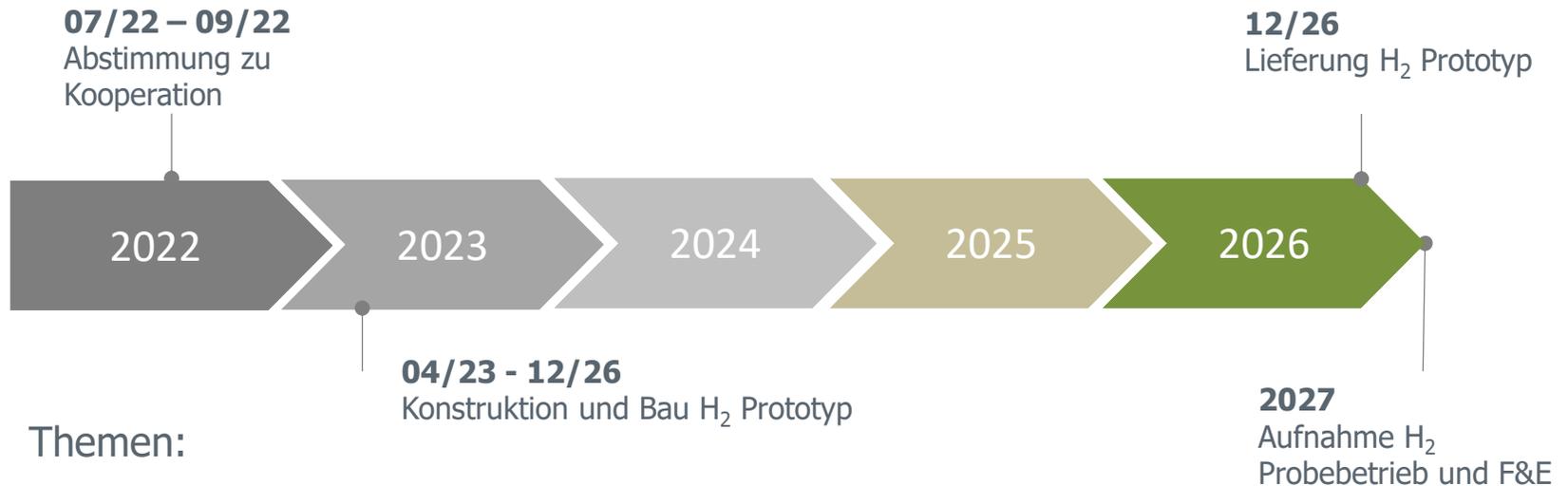
- kleine kompakte Bauwerke direkt an der Strecke
 - weniger Übertragungsverluste, keine langen Erdkabel
- große Speiseabschnitte ab GuW
 - Bremsenergie kann durch andere Fahrzeuge genutzt werden
- hohe Verfügbarkeit
 - n-1 Konzept: Redundanz durch Nachbarunterwerk
- Ladung E-Fahrzeuge möglich





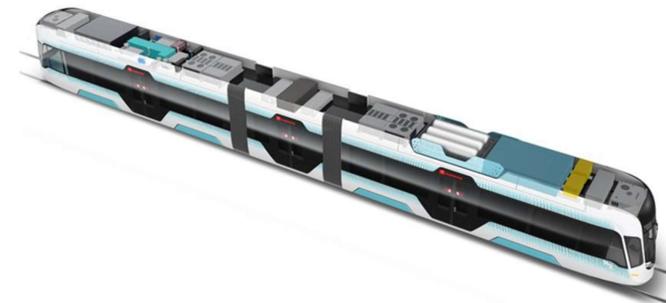
Status – ÖPNV Modellstadt Görlitz

Chronologischer Abriss TP 4 (000069-04) - Innovationspakete Tram



Themen:

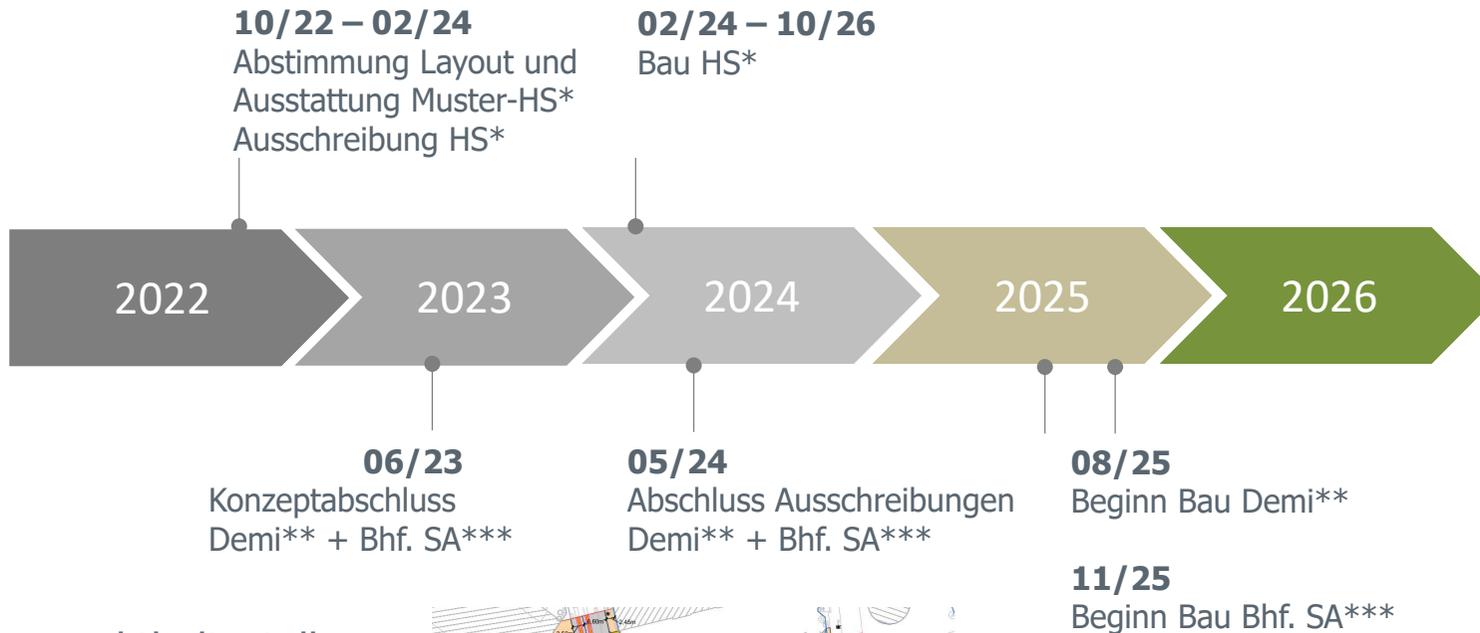
- Assistenzsysteme – zielgenaues Bremsen, Kollisionswarnung
- Kommunikation – Fahrplanweisungen
→ optimale Fahrkurve, Pünktlichkeit etc.
- H₂-Prototyp
- autonom. Fahren





Status – ÖPNV Modellstadt Görlitz

Chronologischer Abriss TP 5 (000069-05) - Infrastrukturprojekt Fahrgastlenkung



- Schwerpunkthaltestellen Demianiplatz und Bhf. Südausgang
- Herstellung barrierefreier „smarter“ Haltestellen

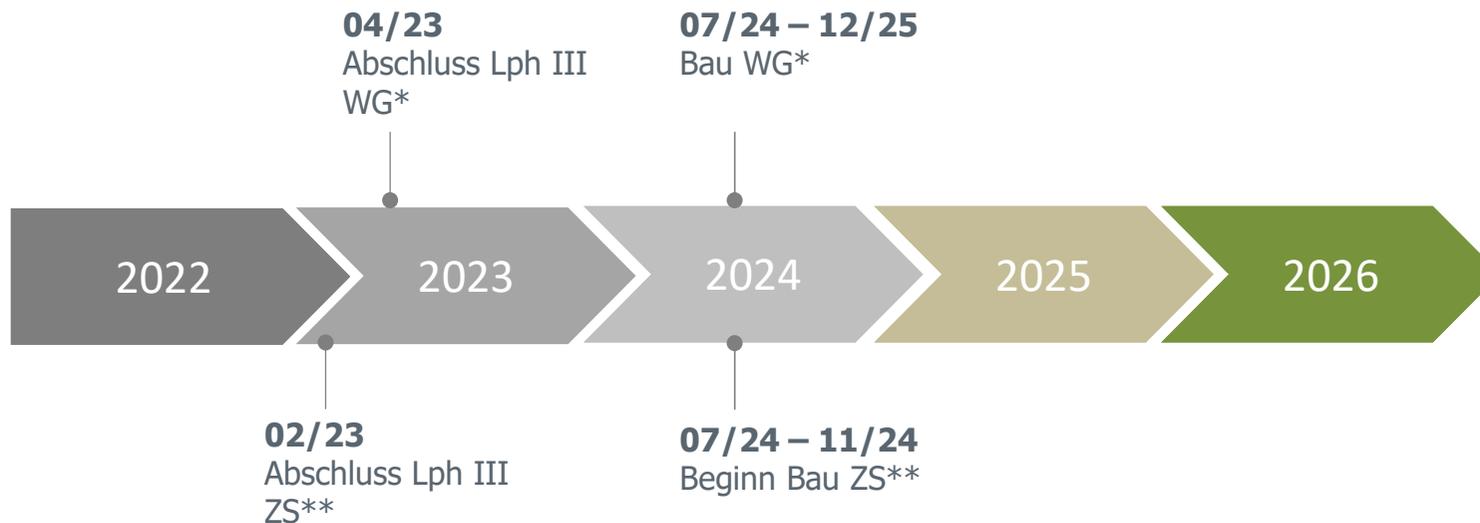


- * Haltestellen
- ** HVK Demianiplatz
- *** HVK Bahnhof Südausgang



Status – ÖPNV Modellstadt Görlitz

Chronologischer Abriss TP 6 (000069-06) - Infrastrukturprojekt Fahrwege



* Abschnitt Wiesengrund
** Zugsicherungsanlagen

- modellhafter Ausbau eines Streckenabschnittes (Wiesengrund) für automatisiertes Fahren
- innovative Zugsicherungs-, Signalanlagen



Status – ÖPNV Modellstadt Görlitz

Chronologischer Abriss TP 7 (000069-07) - Beschaffung autonomer Fahreinheiten für Quartierverkehr



- Fahreinheiten (PeopleMover) sollen in festem Rhythmus oder per Ruf im definierten Quartier verkehren
- die 2 zu beschaffenden Einheiten dienen vorrangig für Forschung, Entwicklung und Erprobung dieses Verkehrskonzeptes



Kontakt

Ansprechpartner:

André Wendler (Geschäftsführer)

Tel: +49 3581 33 9500

E-Mail: andre.wendler@GoerlitzTakt.de

www.GoerlitzTakt.de



Im Takt mit Görlitz