

# Übersicht der geplanten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

## Teilausschnitt 2

Legende:

-  Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht
-  Neuführung des Radverkehrs
-  Neuführung auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen
-  Neuführung auf Fahrbahn mittels Radfahrstreifen
-  Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage
-  Neuaufteilung des Straßenraumes
-  Bauliche Veränderungen an Kreuzungen
-  Radverkehrsanlage ohne Änderung
-  Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu
-  Indirekte Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu (Freigabe Gehweg)
-  5 Maßnahme geplant (s. Erläuterungstabelle)
-  5 Maßnahme umgesetzt (s. Erläuterungstabelle)



Stand: 07-2021

Ausschnitt aus Stadtgrundkarte der Stadt Görlitz



1:2.500

Herausgeber:  
 Stadtverwaltung Görlitz  
 Stadtplanungs- und Bauordnungsamt  
 Sachgebiet Stadtvermessung  
 17.05.2013

## Erläuterung der geplanten Maßnahmen

<b>Kurzfristige Maßnahmen</b>	
1	Zittauer Straße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2011 realisiert)
2	Sattigstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2011 realisiert)
3	Wielandstraße – Indirekte Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr durch Freigabe Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“ (in 2011 realisiert)
4	Zittauer Straße – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2013 realisiert)
5	Zittauer Straße – Neuführung des Radverkehrs ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2013 realisiert)
6	Bypass Zittauer Straße/Goethestraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr mit separatem Schutzstreifen (in 2012 realisiert/in 2016 weiter optimiert)
7	Zittauer Straße – Neuführung des Radverkehrs auf stadtauswärtiger Fahrbahn mittels Schutzstreifen (in 2012 realisiert)
8	Zittauer Straße – Neuführung des Radverkehrs auf stadtauswärtiger Fahrbahn mittels Radfahrstreifen (in 2012 realisiert)
9	Bahnhofstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2014 realisiert)
10	Bahnhofstraße – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2014 realisiert)
11	Carl-von-Ossietzky-Straße zwischen Wieland- und Lessingstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2017 realisiert)
<b>Mittel-/langfristige Maßnahmen</b>	
12	Lessingstraße – Indirekte Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr durch Freigabe Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“ (in 2017 realisiert)
13	Kreisel Bahnhofstraße/Jakobstraße – Bauliche Änderungen
14	Konsulstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone
15	Jakobstunnel – Neuführung des Radverkehrs ohne Benutzungspflicht
16	Carl-von-Ossietzky-Straße zwischen Zittauer Straße und Wielandstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2020 realisiert)
17	Blockhausbrücke/-straße – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage bzw. Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs im Zuge des Brückenneubaus
18	Goethestraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs
19	Zittauer Straße stadteinwärts zwischen Sonnenland und Eichendorffstraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs